Münchenstein BL - Frontalkollision fordert ein Todesopfer und zwei Verletzte: massive Verkehrsprobleme

In der Bruderholzstrasse in Münchenstein BL (Verbindungsstrasse zwischen Münchenstein und Muttenz BL), im Tunnel Lange Heid, ereignete sich am Donnerstag Nachmittag, 22. Mai 2014, gegen 15.15 Uhr, ein schwerer Verkehrsunfall. Dabei kam eine Person ums Leben, zwei weiteren Personen wurden erheblich verletzt. Die Bruderholzstrasse blieb für mehrere Stunden bis in den Abend hinein komplett gesperrt, was zu massiven Verkehrsbehinderungen und langen Staus und Wartezeiten führte.



Gemäss den bisherigen Erkenntnissen geriet ein älterer Autofahrer, welche in Fahrtrichtung Muttenz unterwegs war, kurz vor dem Ende des Tunnels aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte er frontal mit einem korrekt entgegen kommenden Lieferwagen. Der Verkehr im Tunnel Lange Heid wird wegen Bauarbeiten schon seit geraumer Zeit im Gegenverkehr geführt.

Bei der Kollision wurde der ältere Autofahrer schwer verletzt und verstarb noch auf der Unfallstelle. Seine Beifahrerin wurde ebenso erheblich verletzt wie der 46-jährige Lenker des Lieferwagens. Beide wurden durch die Sanität Käch ins Spital eingeliefert. Zudem war noch ein weiterer Personenwagen in den Unfall involviert; dessen Lenker blieb unverletzt, am Auto entstand Sachschaden.

Vor Ort im Einsatz standen neben der Polizei Basel-Landschaft die Feuerwehr Münchenstein, das Feuerwehr-Inspektorat Basel-Landschaft, die Berufsfeuerwehr Basel sowie die Sanität Käch.

Für die Dauer der Bergungs- und Aufräumarbeiten blieb die Bruderholzstrasse für mehrere Stunden bis gegen 20.00 Uhr komplett gesperrt. Der Verkehr wurde weiträumig umgeleitet. Es kam weitherum zu massiven Problemen, langen Staus und entsprechenden Wartezeiten im Feierabendverkehr.

Sehr geehrter Herr Stettler

Der Unfallverursacher war 82 Jahre alt und kam beim Verkehrsunfall ums Leben.

Ihnen auch ein schönes Wochenende. Freundliche Grüsse

Markus von Runkel



Erster Leistungs-Download 2014, noch ohne genaue Lokalisation

Mit street-view am 15.5.16 kann das Tunnel nicht erkannt werden. Nächstmögliche Aufnahme ist vom östlichen Tunnelende her:



Der Sender in Nahaufname: Ein Dienst deckt auch den Tunneleingang ab.:



Der Tunnel besteht am Ende aus einem rechteckigen Querscnitt mit flachen Beton-Streifenstützen.





